

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 77)

二零一零年全年業績公佈

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零一零年三月三十一日止年度之綜合業績，連同截至二零零九年三月三十一日止年度之比較數字如下：

綜合收益表

截至二零一零年三月三十一日止年度

	附註	二零一零年 千港元	二零零九年 千港元
營業額	4	439,212	424,675
直接成本		(325,899)	(321,081)
毛利		113,313	103,594
其他收益	5	7,801	5,857
其他淨收入/(虧損)	5	3,969	(346)
行政開支		(60,766)	(52,294)
其他經營開支		(2,065)	(2,099)
經營溢利		62,252	54,712
融資成本	6	(2,416)	(3,387)
分佔一家共同控制實體之業績		1	(2)
除所得稅前溢利	7	59,837	51,323
所得稅開支	8	(10,410)	(8,558)
年內溢利		49,427	42,765
下列應佔：			
本公司權益持有人		47,766	39,164
少數股東權益		1,661	3,601
年內溢利		49,427	42,765
本公司權益持有人應佔溢利之每股盈利			
-基本	9(a)	21.00港仙	17.21港仙
-攤薄	9(b)	不適用	不適用

綜合全面收益表

截至二零一零年三月三十一日止年度

	二零一零年 千港元	二零零九年 千港元
年內溢利	49,427	42,765
其他全面收益		
— 重估公共小巴牌照盈餘／（虧絀）	17,010	(14,910)
— 換算海外業務財務報表之匯兌收益	-	167
年內其他全面收益	17,010	(14,743)
年內全面收益總額	66,437	28,022
下列人士應佔全面收益總額：		
本公司權益持有人	64,776	24,421
少數股東權益	1,661	3,601
	66,437	28,022

綜合資產負債表

於二零一零年三月三十一日

	附註	二零一零年 千港元	二零零九年 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		73,240	58,937
租賃土地		6,057	6,210
公共小巴牌照		143,000	125,180
商譽		167,592	164,445
於一家共同控制實體之權益		135	134
遞延稅項資產		107	85
		390,131	354,991
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	10	24,477	19,210
應收一家共同控制實體之款項		1,133	1,252
可收回稅項		1,908	56
銀行結餘及現金		38,252	38,524
		65,770	59,042
流動負債			
借款		28,692	28,262
應付賬款及其他應付款項	11	29,118	25,926
遞延收入		4,041	3,785
其他金融負債		2,190	4,650
其他流動負債		-	9,000
應繳稅項		3,934	5,452
		67,975	77,075
流動負債淨額		(2,205)	(18,033)
資產總值減流動負債		387,926	336,958
非流動負債			
借款		86,742	80,743
遞延稅項負債		6,181	4,933
		92,923	85,676
資產淨值		295,003	251,282
權益			
股本		22,750	22,750
儲備		252,522	210,462
本公司權益持有人應佔權益		275,272	233,212
少數股東權益		19,731	18,070
權益總額		295,003	251,282

財務報表附註

截至二零一零年三月三十一日止年度

1. 編製基準

本財務報表根據香港會計師公會頒布之香港財務報告準則（包括所有適用個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋）編製。財務報表亦包括香港公司條例及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）所規定適用披露資料。

由於本集團於結算日之流動負債超出流動資產2,205,000港元，故董事於編製財務報表時已審慎評估本集團於可見未來之營運資金及融資需求。

經考慮本集團現有銀行融資額度、銀行結餘及現金以及持續獲利之業務，董事認為，本集團具備充裕資源應付在可見未來到期之財務責任。因此，財務報表乃按持續經營基準編製。

財務報表按照歷史成本基準編製，惟按公平值列賬之公共小巴牌照及其他金融負債除外。

2. 採納新訂或經修訂香港財務報告準則

除採納下列自二零零九年四月一日起之年度期間生效並與本集團財務報表相關的新訂或經修訂香港財務報告準則外，編製本集團財務報表所採用之會計政策與編製本集團截至二零零九年三月三十一日止年度之全年財務報表所採用者一致。

香港會計準則第1號（二零零七年經修訂）	財務報表呈報
香港會計準則第23號（二零零七年經修訂）	借款成本
香港會計準則第27號（修訂本）	於附屬公司、共同控制實體或聯營公司之投資成本
香港財務報告準則第2號（修訂本）	以股份償付支出－歸屬條件及註銷
香港財務報告準則第7號（修訂本）	金融工具披露之改進
香港財務報告準則第8號	經營分部
各項	二零零八年香港財務報告準則之年度改進項目

除下文所述者外，採納新訂或經修訂香港財務報告準則並無對本期間及過往期間業績及財務狀況之編製及呈列構成任何重大影響。

香港會計準則第1號（二零零七年經修訂）財務報表之呈列

採納香港會計準則第1號（二零零七年經修訂）對主要財務報表之格式及標題及該等報表內部分項目之呈列作出若干更改。當追溯應用會計政策或追溯重列財務報表項目或重新分類財務報表項目時，則須編製第三份截至最早比較期間期初的資產負債表。該準則亦須作出額外披露。

2. 採納新訂或經修訂香港財務報告準則（續）

香港會計準則第1號（二零零七年經修訂）財務報表之呈列（續）

本集團資產、負債及收支之計量及確認並無出現變動，惟部分過往直接於權益確認之項目現時改於其他全面收益內確認。香港會計準則第1號影響擁有人權益變動之呈列，並且引入「全面收益表」。比較數字已經重列以符合該項經修訂準則的規定。本集團已對有關財務報表呈列及分類報告的會計政策追溯應用有關變動。然而，比較數字的變動並無影響於二零零八年四月一日之綜合或母公司資產負債表，因此並無呈列第三份於二零零八年四月一日之資產負債表。

香港財務報告準則第7號（修訂本）金融工具披露之改進

此修訂規定須就資產負債表內按公平值計量之金融工具作出額外披露。此等公平值計量乃分成為一個三層的公平值層級，反映出計量時使用的可觀察市場數據之範圍。此外，衍生金融負債之到期分析乃分開披露，若該等衍生工具之餘下合約到期日是了解現金流量時間性的關鍵，則須列出有關資料。本集團已利用有關修訂本的過渡條文，並無就新規定提供比較資料。

香港財務報告準則第8號經營分部

採納香港財務報告準則第8號並無影響本集團已劃分及須報告之經營分部。然而，已申報之分部資料現時以定期經主要營運決策者審閱之內部管理報告資料為基準。於以往之年度財務報表，分部乃參照本集團風險及回報之主要來源及性質劃分。比較數字已按新準則一致之基準予以重列。

於批准財務報表當日，本集團並無提早採納若干已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則。本集團現正評估此等新訂或經修訂香港財務報告準則之影響，現階段未能確定該等準則對本集團之財務報表會否產生重大影響。

3. 分部資料

本集團定期向執行董事報告內部財務資料，以供彼等就本集團業務組成部分的資源分配作決定，以及供彼等檢討該等組成部分的表現，而本集團則根據該等資料劃分經營分部及編製分部資料。向執行董事報告之內部財務資料的業務組成部分，乃依照下列本集團之主要服務類別而釐定。

本集團劃分以下呈報分部： a) 專線公共小巴服務；及 b) 跨境公共巴士服務。

二零一零年

	專線公共 小巴服務 千港元	跨境公共 巴士服務 千港元	本集團 千港元
呈報分部收益（附註(i)）	302,754	136,458	439,212
呈報分部溢利	47,734	12,058	59,792
未分配企業收入			2,460
融資成本			(2,416)
分佔一家共同控制實體之業績			1
除所得稅前溢利			59,837
所得稅開支			(10,410)
年內溢利			49,427
呈報分部資產	203,034	250,717	453,751
於一家共同控制實體之權益			135
遞延稅項資產			107
可收回稅項			1,908
本集團資產			455,901
呈報分部負債	14,408	18,751	33,159
應繳稅項			3,934
遞延稅項負債			6,181
其他企業負債			117,624
本集團負債			160,898
其他資料			
添置非流動分部資產	312	28,815	29,127
利息收入	-	(40)	(40)
物業、廠房及設備折舊	1,722	9,942	11,664
租賃土地攤銷	153	-	153
撥回重估公共小巴牌照虧絀	(810)	-	(810)

3. 分部資料 (續)

二零零九年

	專線公共 小巴服務 千港元	跨境公共 巴士服務 千港元	分部沖銷 千港元	本集團 千港元
呈報分部收益 (附註(i))	297,545	127,130	-	424,675
呈報分部溢利	32,286	22,426	-	54,712
融資成本				(3,387)
分佔一家共同控制實體之業績				(2)
除所得稅前溢利				51,323
所得稅開支				(8,558)
年內溢利				42,765
呈報分部資產	179,050	234,726	(18)	413,758
於一家共同控制實體之權益				134
遞延稅項資產				85
可收回稅項				56
本集團資產				414,033
呈報分部負債	13,801	24,928	(18)	38,711
應繳稅項				5,452
遞延稅項負債				4,933
其他企業負債				113,655
本集團負債				162,751
其他資料				
添置非流動分部資產	1,842	15,552	-	17,394
利息收入	(95)	(87)	-	(182)
物業、廠房及設備折舊	2,179	8,275	-	10,454
租賃土地攤銷	153	-	-	153
重估公共小巴牌照虧絀	710	-	-	710

附註

(i) 所有呈報分部收益均來自外部客戶。

本集團來自外部客戶之收益及其非流動資產 (遞延稅項資產除外) 按下列地區劃分:

香港	於香港之業務
中國—香港	中華人民共和國(「中國」)與香港跨境業務
其他	於澳門及中國之其他業務

3. 分部資料 (續)

	來自外部客戶之收益		非流動資產	
	二零一零年 千港元	二零零九年 千港元	二零一零年 千港元	二零零九年 千港元
香港 (註冊地)	302,754	297,545	168,608	152,364
中國－香港	136,235	125,816	219,346	199,811
其他	223	1,314	2,070	2,731
	439,212	424,675	390,024	354,906

客戶所在地乃根據提供服務之地點釐定。非流動資產 (遞延稅項資產除外) 之所在地乃根據資產之實際地點釐定。

4. 營業額

	二零一零年 千港元	二零零九年 千港元
專線公共小巴服務收入	302,754	297,545
跨境公共巴士服務收入	136,458	127,130
	439,212	424,675

5. 其他收益及其他淨收入 / (虧損)

	二零一零年 千港元	二零零九年 千港元
其他收益		
代理費收入	2,504	2,503
廣告收入	1,584	880
維修保養服務收入	1,092	688
旅行社收入	879	86
管理費收入	759	536
跨境配額租金收入	573	982
手續費收入	370	-
利息收入	40	182
	7,801	5,857
其他淨收入 / (虧損)		
其他金融負債之公平值變動	2,460	-
於收益表計入 / (扣除) 之公共小巴牌照重估虧絀 撥回 / (虧絀)	810	(710)
匯兌收益 / (虧損) 淨額	16	(37)
出售物業、機器及設備之收益 / (虧損) 淨額	12	(173)
雜項收入	671	574
	3,969	(346)
	11,770	5,511

6. 融資成本

	二零一零年 千港元	二零零九年 千港元
銀行貸款及透支之利息：		
— 須於五年內悉數償還	1,720	2,674
— 毋須於五年內悉數償還	592	674
融資租賃之融資費用	104	39
	2,416	3,387

7. 除所得稅前溢利

除所得稅前溢利已扣除／（計入）下列項目：

	二零一零年 千港元	二零零九年 千港元
燃油成本	68,299	75,739
僱員福利開支（包括董事酬金）	148,990	143,946
經營租賃租金		
— 土地及樓宇	4,396	2,433
— 公共小巴及公共巴士	65,041	66,017
— 跨境配額	5,367	5,047
物業、機器及設備折舊		
— 擁有之資產	11,327	10,330
— 租賃之資產	337	124
租賃土地攤銷（包括在行政開支內）	153	153
應收賬款減值撥備	9	15
出售物業、機器及設備之（收益）／虧損淨額	(12)	173
匯兌（收益）／虧損淨額	(16)	37
其他金融負債之公平值變動	(2,460)	-
於收益表（計入）／扣除之公共小巴牌照重估 （虧絀撥回）／虧絀	(810)	710
核數師酬金	992	996

8. 所得稅開支

香港利得稅乃按年內估計應課稅溢利以稅率16.5%（二零零九年：16.5%）作出撥備。海外溢利之稅項乃就年內估計應課稅溢利按本集團經營業務之各司法權區之現行稅率計算。

	二零一零年 千港元	二零零九年 千港元
本期稅項		
— 香港利得稅		
本年度	8,691	9,142
過往年度撥備不足	240	207
	8,931	9,349
— 海外稅項		
本年度	253	258
	9,184	9,607
遞延稅項		
本年度	1,226	(712)
本年度因調低稅率而產生	-	(337)
	1,226	(1,049)
所得稅開支總額	10,410	8,558

9. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利 47,766,000 港元（二零零九年：39,164,000 港元）及年內已發行普通股加權平均數 227,500,000 股股份（二零零九年：227,500,000 股股份）計算。

(b) 每股攤薄盈利

由於本公司購股權行使價高於截至二零一零年三月三十一日及二零零九年三月三十一日止年度內本公司股份平均市價，故購股權對該等年度之普通股並無攤薄影響。

10. 應收賬款及其他應收款項

	二零一零年 千港元	二零零九年 千港元
應收賬款－總額	7,484	6,014
減：減值撥備	-	-
應收賬款－淨額	7,484	6,014
按金、預付款項及其他應收款項	16,993	13,196
	24,477	19,210

本集團大部分營業額來自專線公共小巴服務，營業額以現金收取或由八達通卡有限公司代為收取，且於提供服務後下一個營業日匯到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30日不等。

按發票日編製之應收賬款（已扣除減值撥備）之賬齡分析如下：

	二零一零年 千港元	二零零九年 千港元
0 至 30 天	4,909	4,396
31 至 60 天	2,376	1,159
61 至 90 天	60	216
超過 90 天	139	243
	7,484	6,014

11. 應付賬款及其他應付款項

	二零一零年 千港元	二零零九年 千港元
應付賬款	10,630	7,765
其他應付款項及應計費用	18,488	18,161
	29,118	25,926

本集團獲其供應商給予介乎0至30天之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零一零年 千港元	二零零九年 千港元
0 至 30 天	8,543	6,433
31 至 60 天	1,302	703
61 至 90 天	358	104
超過 90 天	427	525
	10,630	7,765

12. 比較數字

由於應用香港會計準則第1號（二零零七年經修訂）「財務報表呈報」及香港財務報告準則第8號「經營分部」，若干比較數字已作出調整以符合本年度之呈列方式並就二零一零年首次披露之項目提供比較數額。

年內應佔股息

董事建議，就截至二零一零年三月三十一日止年度派付末期股息每股普通股11.0港仙（二零零九年：每股普通股10.0港仙），合共25,025,000港元（二零零九年：22,750,000港元）予於二零一零年八月二十七日營業時間結束時名列本公司股東名冊之股東。末期股息將於二零一零年九月三日派發，惟是項股息須經股東在二零一零年八月二十七日舉行之股東週年大會上通過，方能作實。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於二零一零年八月二十三日至二零一零年八月二十七日期間（包括首尾兩天）暫停辦理股份過戶登記手續，以便釐定有權享有擬派末期股息之股東資格。為符合資格享有股息，所有股票連同填妥之過戶表格，必須於二零一零年八月二十日下午四時正前遞交本公司之香港股份過戶登記處聯合證券登記有限公司，地址為香港灣仔駱克道33號中央廣場福利商業中心18樓。

管理層討論及分析

業務回顧

專線公共小巴業務

本港綠色小巴（「綠巴」）市場需求持續穩定。於截至二零一零年三月三十一日止年度，綠巴業界乘客量上升1.1%。自全球金融危機於二零零八年後期爆發以來，專線公共小巴之經營業績因燃油價格驟降而逐步復甦。專線公共小巴業務之整體平均柴油單位價格較去年下降17.6%。

年內推出一條往來香港仔與黃竹坑之新路線，而於二零一零年三月三十一日，本集團的經營路線數目增至50條（二零零九年：49條）。車隊規模亦擴大至307輛綠巴（二零零九年：299輛綠巴）。乘客量於年內增長1.3%至53,900,000人次（二零零九年：53,200,000人次），而行車總里數則增至約39,500,000公里（二零零九年：39,100,000公里）。由於乘客量自身增長，專線公共小巴之營業額上升1.8%至302,754,000港元（二零零九年：297,545,000港元）。

本集團致力提升專線公共小巴業務之服務質素及效益。作為主要綠巴路線營辦商，本集團竭力為乘客提供安全舒適之運輸服務。於二零一零年三月三十一日，202輛長軸距新型小巴已投入服務。該批新型小巴車廂更寬敞，配備電子路線顯示牌、車速顯示器、高背座椅、落車鐘、行李架及防滑地台等先進設備。

然而，本集團車隊平均車齡於二零一零年三月三十一日增至6.9年（二零零九年：5.9年）。由於管理層認為目前市場上並無合適小巴車型，故已暫停更換年齡較高之小巴。歐盟四型引擎小巴出現技術問題，影響經營效益。本集團正等待製造商提供新車型或技術解決方案。

本集團將透過其優勢，提供鐵路接駁服務及點對點服務，與本地運輸網絡發展一同成長。

跨境公共巴士業務

與穩定的綠巴市場不同，跨境公共巴士行業發展迅速。隨著中國內地個人遊計劃進一步擴大，加上中港兩地近年之社會及經濟聯繫更為緊密，機遇亦應運而生。新西部通道管制站落成後，本集團已預計旅客將因更為簡便的入境手續而流向深圳西部。年內途經西部通道管制站之旅客達**17,905,000**人次（二零零九年：**13,717,000**人次），而途經落馬洲管制站之旅客則較去年減少**7.3%**至**33,923,000**人次（二零零九年：**36,592,000**人次）。

由於西部通道縮短香港與深圳西部之往來時間，致使經深圳寶安國際機場外遊變得更為吸引及受歡迎。為把握此機會，本集團推出經深圳灣管制站往來深圳國際機場、深圳寶安區及沙井區與香港之穿梭巴士路線（「深圳穿梭巴士路線」），並踏出前所未有的第一步與深圳寶安國際機場合作，自二零零七年十月起率先在香港設立市區候機樓，以提供市區預辦登機手續。深圳穿梭巴士路線變得更受歡迎，故本集團已進一步拓展服務至在市區候機樓提供機票及酒店預訂服務。本公司亦增加深圳穿梭巴士路線服務的班次至每**15**分鐘一班，以配合乘客需求。

就長途跨境路線而言，往來香港與江門之新長途路線於年內開辦。連同現有分別往來香港與廣州、佛山、雲浮及梧州的**4**條長途路線，於二零一零年三月三十一日，總共有**5**條（二零零九年：**4**條）長途路線。長途路線及深圳穿梭巴士路線於年內共提供約**43,600**次行駛班次（二零零九年：**35,700**次行駛班次），並接載約**1,073,000**名乘客（二零零九年：**925,000**名乘客）。

深圳穿梭巴士路線一方面不斷擴展，但往來荃灣與深圳皇崗的**24**小時跨境穿梭巴士服務（「荃灣線」）卻因旅客流向西部通道而受到影響。此外，自落馬洲支線於二零零七年八月開通後，荃灣線所面對之競爭更趨白熱化。然而，中港兩地經濟活動日益頻繁，加上更多內地城市參與個人遊計劃，預期將為荃灣線及長途路線帶來更大的新需求。

本着與經營專線公共小巴業務相同之理念，為乘客提供快捷、方便及舒適之旅程，本集團公共巴士之平均車齡維持於**5.2**年（二零零九年：**5.1**年）。於二零一零年三月三十一日，本集團共營運**74**輛（二零零九年：**62**輛）公共巴士，其中**3**輛（二零零九年：**1**輛）為於本地營運之公共巴士，其餘則提供跨境服務。

年內，本集團以**3,428,000**港元代價收購從事跨境運輸服務的偉樂旅運有限公司之全部股權。本集團將繼續物色收購機會，以強化本集團之車隊之運載力，並透過收購其同業或與其同業合作尋求協同效益。

財務回顧

本年度綜合業績

於回顧財政年度內，本集團之營業額增加3.4%或14,537,000港元至439,212,000港元（二零零九年：424,675,000港元）。專線公共小巴業務之經營溢利增加以及金融工具之重估收益帶動本公司權益持有人應佔溢利增加至47,766,000港元（二零零九年：39,164,000港元），相當於增長22.0%。每股基本盈利為21.00港仙，而去年則為17.21港仙。

	專線公共小巴業務		跨境公共巴士業務		合計	
	二零一零年 千港元	二零零九年 千港元	二零一零年 千港元	二零零九年 千港元	二零一零年 千港元	二零零九年 千港元
分部收入	302,754	297,545	136,458	127,130	439,212	424,675
分部溢利	47,734	32,286	12,058	22,426	59,792	54,712
其他金融負債之公平值變動					2,460	-
融資成本					(2,416)	(3,387)
分佔一家共同控制實體之業績					1	(2)
除所得稅前溢利					59,837	51,323
所得稅開支					(10,410)	(8,558)
少數股東權益					(1,661)	(3,601)
本公司權益持有人應佔溢利					47,766	39,164

專線公共小巴業務

年內，乘客量之自然增長使專線公共小巴業務之營業額增加1.8%或5,209,000港元至302,754,000港元（二零零九年：297,545,000港元）。

截至二零一零年三月三十一日止年度之分部溢利躍升47.8%至47,734,000港元（二零零九年：32,286,000港元），分部溢利大幅改善乃主要由於金融海嘯後燃油價格下跌所致。年內，專線公共小巴業務之燃油成本開支下降16.2%或9,603,000港元至49,676,000港元（二零零九年：59,279,000港元）。

跨境公共巴士業務

儘管由於深圳穿梭巴士路線廣受歡迎而令營業額增加，但跨境公共巴士業務之分部溢利下降46.2%或10,368,000港元至12,058,000港元（二零零九年：22,426,000港元），此乃主要由於荃灣線之經營溢利持續下跌以及行政開支（包括租金以及廣告及推廣開支）增加所致。

融資成本

於截至二零一零年三月三十一日止年度內，融資成本下降**971,000**港元或**28.7%**至**2,416,000**港元（二零零九年：**3,387,000**港元），主要由於年內金融市場維持低息所致。

所得稅開支

年度所得稅開支為**10,410,000**港元（二零零九年：**8,558,000**港元）。年度實際稅率為**17.4%**（二零零九年：**16.7%**）。

現金流量

	二零一零年 千港元	二零零九年 千港元
經營業務所產生之現金淨額	55,580	52,642
投資活動所用之現金淨額	(37,582)	(6,935)
融資活動所用之現金淨額	(17,627)	(41,584)
現金及現金等價物增加淨額	371	4,123

年內，經營業務所產生之現金流入淨額為**55,580,000**港元（二零零九年：**52,642,000**港元），相當於增加**2,938,000**港元。該增加乃主要由於經營溢利改善所致（已扣除其他金融負債之公平值變動**2,460,000**港元（二零零九年：無）及公共小巴牌照之重估收益**810,000**港元（二零零九年：虧損**710,000**港元）之非現金項目）。

年內，投資活動所用之現金淨額為**37,582,000**港元（二零零九年：**6,935,000**港元），主要用作購買總金額為**22,253,000**港元的公共巴士、支付收購附屬公司之購買代價**5,027,000**港元（二零零九年：**1,606,000**港元），以及支付**9,000,000**港元以延長一間附屬公司之經營期。

融資活動產生之現金流出淨額為**17,627,000**港元（二零零九年：**41,584,000**港元），相當於減少**23,957,000**港元，此乃主要由於年內就購買公共巴士而取得新增銀行借款**28,962,000**港元所致。

資本結構、流動資金及財務資源

流動資金及財務資源

本集團營運資金主要以經營業務所得款項撥付。

於年結日，流動資金比率（流動資產除以流動負債）增加至**0.97**（二零零九年：**0.77**），其乃主要由於經營現金流入量有所改善以及於年內支付延長一間附屬公司營運期之一次性款項**9,000,000**港元（已由銀行貸款撥付）所致。

於二零一零年三月三十一日，資本負債比率（負債總額除以股東權益）下降至**58.5%**（二零零九年：**69.8%**），原因為股東權益因公共小巴牌照重估盈餘**17,010,000**港元而有所增加。

於二零一零年三月三十一日，本集團之銀行融資額合共為**146,101,000**港元（二零零九年：**125,849,000**港元），其中**32,800,000**港元（二零零九年：**17,776,000**港元）尚未動用。

借款

年內，借款結餘總額增加6,429,000港元至115,434,000港元（二零零九年：109,005,000港元）。年內新增之銀行貸款主要用作購買公共巴士。

銀行結餘及現金

於二零一零年三月三十一日，本集團之銀行結餘及現金為38,252,000港元（二零零九年：38,524,000港元）。約91%（二零零九年：81%）之銀行結餘及現金以港元列值，而餘額則以人民幣及澳門幣列值。

信貸風險管理

由於本集團專線公共小巴業務收入以現金收取或先由八達通卡有限公司代為收取，並於下一個營業日匯款給本集團，故此業務並無任何重大信貸風險。

於跨境公共巴士業務方面，收入主要以信貸形式收取。本集團一般向客戶授出0至30天之信貸期，並持續監察收回債務進度。由於本集團實行嚴謹信貸控制政策，且客戶基礎甚廣，故並無重大集中信貸風險。

外幣風險管理

本集團面對之外匯風險主要來自兌換人民幣，惟本集團大部分收入及開支均以港元列值，故風險並不重大。

雖然兌換人民幣為外幣須受中國政府外匯規則及規例限制，管理層認為整體外匯風險甚微。儘管如此，本集團計劃以人民幣收取部分跨境公共巴士收入，以抵銷人民幣經營開支，從而以自然對沖降低外匯風險。

利率風險管理

融資活動方面，截至二零一零年三月三十一日止財政年度之所有借款均以港元列值，而大部分借款均按浮動利率計息。該做法有效消除貨幣風險。管理層認為，本集團並無面對重大利率風險。

資產抵押

已抵押資產如下：

	於二零一零年 三月三十一日 千港元	於二零零九年 三月三十一日 千港元
租賃土地	1,366	1,396
公共小巴牌照	52,000	45,520
物業、機器及設備	31,441	41,155
應收賬款及其他應收款項	14,227	9,879
銀行結餘及現金	7,110	14,174
其他資產	2,515	1,386

資本開支及承擔

年內總資本開支為25,980,000港元（二零零九年：7,973,000港元），主要用作購買15輛公共巴士（二零零九年：6輛公共巴士），總金額為24,653,000港元（二零零九年：5,828,000港元）。於二零一零年三月三十一日，已訂約但未撥備之資本承擔增加至28,944,000港元（二零零九年：15,567,000港元），此乃由於購買11輛公共巴士及6輛汽車作替換及添置用途，以應付市場需求所致。

僱員及薪酬政策

由於小巴及跨境公共巴士行業屬勞動密集性質，故員工成本為本集團經營成本總額之主要部分。年內產生之僱員福利開支為148,990,000港元（二零零九年：143,946,000港元），佔成本總額之37.1%（二零零九年：37.1%）。除基本薪酬外，本集團或會參考本集團業績及個人貢獻，向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。其他福利包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。

本集團僱員人數如下：

	於二零一零年 三月三十一日	於二零零九年 三月三十一日
車長	1,036	1,011
行政人員	278	242
技術員	60	50
總計	1,374	1,303

前景

本集團對專線公共小巴業務之未來保持信心。鑑於專線公共小巴服務對香港普羅大眾而言屬必需品，本集團之乘客需求量於全球經濟海嘯及豬流感肆虐之情況下仍然維持穩定。儘管燃油價格已較過往數年回落至一個較合理之水平，本集團仍可能面臨燃油價格、員工成本及維修成本逐漸攀升之壓力。本集團將繼續提升車隊效能及實施成本節約計劃，並於燃油價格一旦重上高位時考慮申請調整車資。

另一方面，跨境公共巴士業務則以商務旅客及遊客為目標。本集團預期，儘管荃灣線仍需面臨落馬洲支線之競爭，荃灣線及長途路線之乘客量及承載率將會隨着豬流感及經濟下滑緩和而得以改善。深圳穿梭巴士路線將仍為本集團業務發展之重點。為與其他市場經營者競爭，本集團已將深圳穿梭巴士路線之班次提升至每15分鐘一班。本集團將透過替換車齡較高之巴士及開發新輔助路線以提升車隊及服務，從而為乘客提供更舒適及便捷之旅程。憑藉對深圳寶安國際機場及本集團的一站式酒店、機票及巴士票預訂服務之優點之宣傳，公眾對本集團服務之認識已獲提高。本集團將繼續推行密集式廣告及推廣活動。此外，為方便全國各地之乘客，本集團於年內推出網上訂票系統，遊客可於出發至深圳寶安國際機場前預訂座位。本集團估計，該網上訂票系統將可作為具成本效益之渠道，吸引更多乘客。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於截至二零一零年三月三十一日止年度內，本公司及其附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事進行證券交易之標準守則（「標準守則」）

於截至二零一零年三月三十一日止年度之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易的操守準則（「證券守則」），其內容不較載於上市規則附錄10的標準守則所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於整個回顧財政年度一直遵守證券守則及標準守則所載規定準則。

遵守企業管治常規守則（「企業管治常規守則」）

本公司於截至二零一零年三月三十一日止年度內一直遵守上市規則附錄14所載企業管治常規守則的守則條文。

審核委員會之審閱

本公司之審核委員會乃按照企業管治常規守則及香港會計師公會頒佈之「成立審核委員會指引」之規定成立。審核委員會之主要職責為審閱及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由本公司3名獨立非執行董事組成，其中一人持有專業會計資格。審核委員會已於二零一零年七月十五日舉行會議，審閱本集團之全年財務報表及全年業績公佈，並向本公司董事會提供意見及建議。

核數師之審閱

本集團之核數師均富會計師行已就本集團截至二零一零年三月三十一日止年度的初步業績公佈中所列數字與本集團該年度的經審核綜合財務報表所載數字核對一致。均富會計師行就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的「香港審計準則」、「香港審閱聘用準則」或「香港核證聘用準則」而進行的核證聘用，因此均富會計師行並無對初步業績公佈發出任何核證。

發表詳盡全年業績及年報

按上市規則須作出披露的本公司於截至二零一零年三月三十一日止年度之財務及其他有關資料，將於稍後時間在香港聯合交易所有限公司網站www.hkex.com.hk及本公司網站www.amspt.com發佈。

承董事會命
主席
黃文傑

香港，二零一零年七月十五日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃文傑先生（主席）

伍瑞珍女士

黃靈新先生

陳文俊先生

獨立非執行董事

李鵬飛博士

陳阮德徽博士

林偉強先生